

Wydanie 4 z dnia 31.03.2005 r.

I - Technika samochodowa

1. Identyfikacja pojazdów, ustalenie marki, typu oraz rodzaju pojazdu i roku produkcji.

1.1. Systematyka VIN, sposoby badań oryginalności znaków;

1.2. Części składowe numeru VIN;

1.3. Identyfikacja pojazdu z ustaleniem roku produkcji, rejestracji, parametrów technicznych pojazdu i silnika, wyposażenia dodatkowego, powłoki lakierowej, ogumienia.

2. Określanie autentyczności numeru identyfikacyjnego pojazdu.

2.1. Badania organoleptyczne.

2.2. Badania mechanoskopijne.

2.3. Ustalanie pierwotnych numerów identyfikacyjnych oraz zasady postępowania w sprawach o wykluczenie ingerencji w pole numerowe.

3. Ocena stanu technicznego pojazdu, nadwozia, silnika i jego zespołów, ogumienia i oświetlenia.

3.1. Dane techniczne pojazdu.

3.2. Data rejestracji i badań technicznych.

3.3. Przebieg całkowity.

3.4. Powłoka lakierowa.

4. Ustalanie zgodności stanu faktycznego pojazdu z wymaganiami właściwych warunków technicznych.

5. Ocena stanu technicznego pojazdów po wykonanych naprawach, między innymi: kryteria oceny stanu technicznego nadwozi i kabin, silnika, zespołów przeniesienia napędu, układu kierowniczego, hamulcowego, zawiesznień i powłoki lakierowej.

6. Opiniowanie pojazdów zabytkowych, unikatowych, kolekcjonerskich, typu SAM i opracowanie dokumentacji pojazdu:

6.1. Akty prawne dotyczące pojazdów zabytkowych i SAM.

- 6.2.Sposoby wykonywania dokumentacji technicznej pojazdu zabytkowego i kolekcjonerskiego.
- 6.3.Protokół oceny stanu technicznego pojazdu zabytkowego.
- 6.4.Kwalifikowanie pojazdów jako unikatowe lub mające szczególne znaczenie dla udokumentowania historii motoryzacji.

7.Badania zużycia paliwa:

- 7.1.Badania zużycia paliwa dla potrzeb eksploatacji pojazdów.
- 7.2.Metodyka badań.
- 7.3.Warunki techniczne wykonywania pomiarów.
- 7.4.Urządzenia pomiarowe.
- 7.5.Trasa pomiarowa – wymagania, które musi spełniać trasa pomiarowa.
- 7.6.Obliczanie wyników zużycia paliwa.

8.Badania układów zasilania, w tym instalacji LPG.

- 8.1.Metody pomiarowe.
- 8.2.Rodzaje układów zasilania silników.
- 8.3.Aparatura pomiarowa układów zasilania silników.

9.Badania układów spalania pod kątem ekologii.

- 9.1.Znajomość zasad regulaminów i dyrektyw dotyczących dopuszczalnych ilości związków toksycznych w spalinach silników spalinowych.
- 9.2.Metody i aparatura pomiarowa.

10.Ocena jakości powłok lakierowych.

- 10.1.Praktyczne wiadomości z dziedziny lakiernictwa samochodowego.
- 10.2.Główne składniki lakierów samochodowych.
- 10.3.Rodzaje powłok lakierowych.
- 10.4.Materiały stosowane w naprawach lakierniczych.
- 10.5.Wady powłok lakierowych.
- 10.6.Ocena powłoki lakierowej po naprawie.

11.Homologacja pojazdów.

12.Znajomość regulacji prawnych w zakresie homologacji.

II – Ruch drogowy, w tym rekonstrukcja zdarzeń drogowych

1. Znajomość krajowych aktów prawnych dotyczących pojazdów i ruchu drogowego.
2. Znajomość międzynarodowych aktów prawnych dotyczących bezpieczeństwa i parametrów pojazdów.
3. Teoria ruchu pojazdów.
4. Organizacja ruchu drogowego i bezpieczeństwa jego użytkowników.
5. Bezpieczeństwo czynne i bierne.
6. Zastosowanie najnowszych rozwiązań elektronicznych systemów bezpieczeństwa w samochodzie np. ABS, ASR, ESP, AIR-B, GPS.
7. Energochłonność i zasady odkształceń pojazdów.
8. Rekonstrukcja zdarzeń drogowych i zaistniałych uszkodzeń pojazdów.
9. Posługiwanie się specjalistycznymi programami komputerowymi w rekonstrukcji zdarzeń drogowych.
10. Przystawianie geometryczne i fizyczne w odwzorowaniu uszkodzeń powstałych w wypadku drogowym.
11. Charakterystyka metody SILIBARA i jej zastosowanie w rekonstrukcji wypadku z udziałem pieszego.
12. Parametry decydujące o skutkach zderzenia pojazdów.
13. Warunki dopuszczające pojazd do eksploatacji na drogach publicznych.
14. Metodologia sporządzania opinii biegłego w skutkach zdarzenia drogowego.
15. Charakterystyka tachografów w pojeździe samochodowym i jej wpływ na analizę zdarzeń drogowych.
16. Specyfika analizy powypadkowej z udziałem pojazdów specjalnych, w tym jednośladowych.

III – Wycena wartości oraz koszty i jakość napraw pojazdów

1. Określenie wartości rynkowej pojazdu.
 - 1.1. Omówienie pojęć wartości pojazdu: wartości bazowej, rzeczywistej, celnej, rynkowej.
 - 1.2. Określenie wartości pojazdu z uwzględnieniem wskaźników wartości.
 - 1.3. Znajomość programów dotyczących wyliczania wartości rynkowej pojazdu.
2. Ustalenie zakresu uszkodzeń pojazdów po wypadkach, kradzieżach itp. Obliczanie szkód w pojazdach dla towarzystw ubezpieczeniowych.
 - 2.1. Identyfikacja pojazdu.
 - 2.2. Rodzaj i opis uszkodzeń pojazdu.

2.3.Opis i kwalifikacja uszkodzeń pojazdu.

- Kolejność opisu uszkodzeń.
- Dokumentacja fotograficzna.
- Ustalenie czasu naprawy pojazdu, części, zespołów.

3.Sporządzanie kosztorysów napraw w systemie AUDATEX, EUROTAX, INFO-EKSPERT.

3.1.Pojęcie systemu informatycznego.

3.2.Charakterystyka ogólna systemu w rozliczeniach szkód.

3.3.Baza danych.

3.4.Karta typu – komputerowy formularz.

3.5.Ogólna charakterystyka systemu w rozliczeniach szkód.

3.6.Kalkulacja szkód komunikacyjnych w oparciu o katalogi i program komputerowy.

3.7.Rozwój technologii informatycznych i możliwości ich wykorzystania w procesie likwidacji szkód.

4.Weryfikacja kosztorysów napraw pojazdów.

4.1.Umiejętność wykonania oraz weryfikacja kosztorysów naprawy powypadkowej pojazdu, w świe-tle wymagań towarzystw ubezpieczeniowych i wymaganych technologii napraw w warsztacie naprawczym.

4.2.Wykorzystanie opisu uszkodzeń bądź „karty typu” w systemie AUDATEX.

4.3.Ustalenie wysokości szkody.

- Koszt robocizny.
- Koszt części zamiennych.
- Wartość pozostałości.
- Wielkość szkody całkowitej.

4.4.Określenie ubytku wartości pojazdu w wyniku naprawy nadwozia.

WYD. Rada Techniczna Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego.