

Elektroniczne układy zapłonowe

Źródło: Anston Herner, Hans-Jurgen Riehl, *Elektrotechnika i elektronika w pojazdach samochodowych*, WKŁ, Warszawa 2010.

Pytania do sprawdzianu:

1. Budowa i działanie elektronicznego układu zapłonowego I generacji (schemat, rys. 12.1)
2. Zasada działania aparatu zapłonowego przy sterowaniu przez czujnik indukcyjny (rys. 12.2)
3. Zasada działania indukcyjnego czujnika sterowania zapłonu (rys. 12.3)
4. Zasada działania czujnika Halla (rys. 12.4)
5. Zasada działania elektronicznego układu zapłonowego II generacji
6. Zasada działania czujnika indukcyjnego (czujnik położenia wału) (rys. 12.10)
7. Zasada działania czujnika położenia przepustnicy (rys. 12.11, 12.14)
8. Zasada działania czujnika spalania stukowego (rys. 12.16)
9. Objasnij, na czym polega statyczny rozdział wysokiego napięcia z pojedynczymi cewkami zapłonowymi (rys. 12.17)
10. Objasnij, na czym polega statyczny rozdział wysokiego napięcia z dwubiegunowymi cewkami zapłonowymi (rys. 12.19)