

UKŁAD ZAPŁONOWY – BUDOWA, DZIAŁANIE I DIAGNOZOWANIE

PYTANIA

1. Jakie rozwiązania techniczne układów zapłonowych stosowane są w obecnie użytkowanych silnikach?
2. Wymień podstawowe elementy układu zapłonowego. Omów działanie układu zapłonowego.
3. Jaką funkcję w układzie zapłonowym pełni czujnik spalania detonacyjnego?
4. W jaki sposób można wykryć brak zapłonu (tzw. wypadanie zapłonu) w cylindrach silnika?
5. Jakie pomiary diagnostyczne można wykonać dla dwubiegunowej cewki zapłonowej?
6. W jaki sposób można skontrolować sygnały sterujące dwubiegunową cewką zapłonową?
7. Narysuj przebieg napięcia w uzwojeniu pierwotnym cewki dwubiegunowej (obwodzie wtórnym układu zapłonowego) i omów go.
8. Narysuj przebieg napięcia w uzwojeniu wtórnym cewki dwubiegunowej (obwodzie wtórnym układu zapłonowego) i omów go.
9. Co to jest napięcie zapłonu (przebiecia) oraz czas trwania iskry zapłonowej?
10. Na podstawie rysunku 7.12 wyjaśnij sposób pomiaru napięcia zasilania i połączenia z masą pojazdu cewki zespolonej (listwy).
11. Jakie są różnice między cewką ołówkową a kompaktową?
12. Czy można zmierzyć rezystancję uzwojenia pierwotnego i wtórnego indywidualnej cewki zapłonowej? Uzasadnij swoją odpowiedź.
13. W jaki sposób sprawdzamy sygnał sterujący cewką indywidualną? Narysuj jego przykładowy przebieg.
14. Podaj wartość (zakres) rezystancji uzwojenia pierwotnego ołówkowej cewki zapłonowej.