

UCHWAŁA Nr 6

Rady Naukowej Dyscypliny inżynieria lądowa i transport
z dnia 26 listopada 2019 roku

w sprawie: **ustalenia rekomendacji w zakresie wymagań stawianych kandydatom, którzy będą wszczynać postępowanie o nadanie stopnia doktora habilitowanego w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport**

Na podstawie § 14 ust. 2 pkt 2 Statutu Uniwersytetu Warmińsko – Mazurskiego w Olsztynie (załącznik do Uchwały nr 494 Senatu z dnia 21 maja 2019 roku), oraz § 1 ust 2 Uchwały nr 553 Senatu Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie z dnia 20 września 2019 roku wprowadzającej procedurę postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego (zwana dalej Uchwałą 553) Rada Naukowa Dyscypliny inżynieria lądowa i transport postanawia co następuje:

§1

1. Zgodnie z art. 219 ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. 2018 r. poz. 1668 z późn. zm.) zwaną dalej ustawą, osoba ubiegająca się o nadanie stopnia doktora habilitowanego powinna:
 - posiadać stopień doktora;
 - posiadać w dorobku osiągnięcia naukowe, stanowiące znaczny wkład w rozwój określonej dyscypliny, w tym co najmniej:
 - (1) 1 monografię naukową wydaną przez wydawnictwo, które w roku opublikowania monografii w ostatecznej formie było ujęte w wykazie sporządzonym zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 267 ust. 2 pkt 2 lit. a, (ustawy) lub
 - (2) 1 cykl powiązanych tematycznie artykułów naukowych opublikowanych w czasopiśmie naukowym lub w recenzowanych materiałach z konferencji międzynarodowych, które w roku opublikowania artykułu w ostatecznej formie były ujęte w wykazie sporządzonym zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 267 ust. 2 pkt 2 lit. b, (ustawy) lub
 - (3) 1 zrealizowane oryginalne osiągnięcie projektowe, konstrukcyjne, technologiczne;
 - Wykazać się istotną aktywnością naukową realizowaną w więcej niż jednej uczelni, instytucji naukowej w szczególności zagranicznej.
2. O uzyskanie stopnia doktora habilitowanego mogą ubiegać się osoby wykazujące, także po uzyskaniu doktoratu, dużą aktywność naukową, potwierdzoną pracami opublikowanymi, bądź wdrożonymi do praktyki (jeśli forma tych prac nie pozwala na ich publikację).
3. Rozprawę habilitacyjną może stanowić część pracy zbiorowej, jeżeli opracowanie wydzielonego zagadnienia jest indywidualnym wkładem osoby ubiegającej się o nadanie stopnia naukowego doktora habilitowanego.
4. Rozprawa ma być dowodem „znacznego wkładu” habilitanta w rozwój dyscypliny naukowej.
5. W rozprawie powinien być położony nacisk na parametry jakościowe a nie ilościowe.
6. Zalecane parametry bibliograficzne w całym dorobku habilitanta, które muszą być spełnione łącznie (wg. bazy WoS):

W przypadku cyklu publikacji:

- Liczba prac posiadających IF: 6 (w tym 3 jako pierwszy autor).
- Indeks h: 3
- Sumaryczny IF: 4

W przypadku monografii:

- Liczba prac posiadających IF: 4 (w tym 2 jako pierwszy autor).
- Indeks h: 2
- Sumaryczny IF: 3

7. Należy zwrócić uwagę aby nie wszystkie cytowania były autocytowaniami lub cytowaniami przez współautorów innych publikacji.
8. Powielanie tematyki własnej rozprawy doktorskiej i przedstawianie jej nowych wersji jest formą autoplagerii i nie stanowi „znacznego wkładu w rozwój dyscypliny naukowej”.
9. Jeżeli rozprawa habilitacyjna jest częścią pracy zespołowej (lub w cyklu zawarte są prace zespołowe), należy wykazać, że część przedłożona jako rozprawa habilitacyjna to indywidualny wkład osoby ubiegającej się o stopień doktora habilitowanego (pisemne oświadczenia współautorów o swoim wkładzie w przygotowanie pracy zespołowej). Oświadczenia powinny zawierać zarówno procentowy wkład autorów jak i syntetyczny opis wkładu danej osoby w przygotowanie pracy zespołowej.

§2

Tryb zawierania umowy oraz sposób finansowania postępowania określa Uchwała 553.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Naukowej Dyscypliny
inżynieria lądowa i transport**

dr hab. inż. Jacek Rapiński, prof. UWM