

UCHWAŁA Nr 7

Rady Naukowej Dyscypliny inżynieria lądowa i transport
z dnia 26 listopada 2019 roku

w sprawie: **zmiany Uchwały nr 143 Rady Wydziału Geodezji, Inżynierii Przestrzennej i Budownictwa Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie z dnia 10 września 2014 roku w sprawie wszczęcia przewodu doktorskiego mgr inż. Marcie Ostapkiewicz w dziedzinie nauk technicznych, dyscyplinie geodezja i kartografia i wyznaczenia promotora oraz promotora pomocniczego w brzmieniu nadanym Uchwałą nr 470 Rady Wydziału Geodezji, Inżynierii Przestrzennej i Budownictwa Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie z dnia 16 kwietnia 2019 roku w sprawie zmiany uchwały nr 143 Rady Wydziału Geodezji, Inżynierii Przestrzennej i Budownictwa Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie z dnia 10 września 2014 roku w sprawie wszczęcia przewodu doktorskiego mgr inż. Marcie Ostapkiewicz w dziedzinie nauk technicznych, dyscyplinie geodezja i kartografia i wyznaczenia promotora oraz promotora pomocniczego.**

Na podstawie art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 14 marca 2003 roku o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 1789.) w związku z art. 179 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2018 roku: Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2018 r. poz. 1669 z późn. zm.), Rada Naukowa Dyscypliny inżynieria lądowa i transport postanawia, co następuje:

§ 1

W Uchwale nr 143 z dnia 10 września 2014 roku w sprawie wszczęcia przewodu doktorskiego mgr inż. Marcie Ostapkiewicz w dziedzinie nauk technicznych, dyscyplinie geodezja i kartografia i wyznaczenia promotora oraz promotora pomocniczego § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie: „Temat rozprawy doktorskiej: Badania nad wykorzystaniem nowych cywilnych sygnałów systemu GNSS oraz produktów czasu rzeczywistego służby IGS do poprawy rozwiązania nawigacyjnego”.

§ 2

W Uchwale nr 143 z dnia 10 września 2014 roku w sprawie wszczęcia przewodu doktorskiego mgr inż. Marcie Ostapkiewicz w dziedzinie nauk technicznych, dyscyplinie geodezja i kartografia i wyznaczenia promotora oraz promotora pomocniczego § 4 otrzymuje brzmienie: „Na podstawie art. 14 ust. 4 ustawy Rada naukowa Dyscypliny inżynieria lądowa i transport wyznaczyła termin złożenia rozprawy doktorskiej wraz z opinią promotora do dnia 30 września 2020 roku.”

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Naukowej Dyscypliny
inżynieria lądowa i transport**

dr hab. inż. Jacek Rapiński, prof. UWM