

## **UCHWAŁA Nr 11**

Rady Naukowej Dyscypliny inżynieria lądowa, geodezja i transport  
Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie  
z dnia 10 października 2023 roku

w sprawie: **przyjęcia rozprawy doktorskiej mgr inż. Marty Skały-Szymańskiej i dopuszczenia jej do publicznej obrony.**

Na podstawie art. 14 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 14 marca 2003 roku o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 1789) Rada Naukowa Dyscypliny inżynieria lądowa, geodezja i transport uchwała, co następuje:

### **§ 1**

1. Po zapoznaniu się z opiniami recenzentów rozprawy mgr inż. Marty Skały-Szymańskiej na temat: „Zastosowanie metody sympleksu Neldera-Mead’a do wpasowania krzywych przy regulacji torów kolejowych” wykonanymi przez dr hab. inż. Marię Mrówczyńską, prof. UZ (Uniwersytet Zielonogórski), oraz dr. hab. inż. Czesława Suchockiego, prof. PK (Politechnika Koszalińska), Rada Naukowa Dyscypliny inżynieria lądowa, geodezja i transport Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie przyjęła rozprawę doktorską mgr inż. Marty Skały-Szymańskiej i dopuściła ją do publicznej obrony.
2. Termin obrony rozprawy doktorskiej został ustalony na dzień 21 listopada 2023 r.

### **§ 2**

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

**Przewodniczący  
Rady Naukowej Dyscypliny  
inżynieria lądowa, geodezja i transport**

**dr hab. inż. Jacek Rapiński, prof. UWM**