

Uchwała nr 36

Rady Dyscypliny Naukowej inżynieria lądowa, geodezja i transport

z dnia 17 grudnia 2024 roku

**w sprawie zamknięcia przewodu doktorskiego Pana mgr. inż. Pawła Gołaszewskiego
wszczętego uchwałą Rady Wydziału Geodezji, Inżynierii Przestrzennej i Budownictwa nr 401
z dnia 11 grudnia 2018 roku w dyscyplinie geodezja i kartografia (od 2022 roku inżynieria
lądowa, geodezja i transport)**

Rada Dyscypliny Naukowej inżynieria lądowa, geodezja i transport, działając na podstawie § 14 ust. 2 pkt 2 Statutu Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, wprowadzonego Uchwałą Nr 494 Senatu UWM w Olsztynie z dnia 21 maja 2019 roku w sprawie Statutu Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie (ze zm.), art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki (t. j. Dz. U. z 2017, poz. 1789 z późn. zm.), w związku z art. 179 ust. 3 pkt 2 lit. b oraz ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę - Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. poz. 1669 z późn. zm.), uchwala co następuje:

§ 1

Zamyka się przewód doktorski Pana mgr. inż. Pawła Gołaszewskiego wszczęty uchwałą Rady Wydziału Geodezji, Inżynierii Przestrzennej i Budownictwa nr 401 z dnia 11 grudnia 2018 roku w dyscyplinie geodezja i kartografia (od 2022 roku inżynieria lądowa, geodezja i transport).

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Na wniosek pana mgr. inż. Pawła Gołaszewskiego z dnia 4 grudnia 2018 roku Rada Wydziału Geodezji, Inżynierii Przestrzennej i Budownictwa podjęła uchwałę nr 401 z dnia 11 grudnia 2018 roku w sprawie wszczęcia przewodu doktorskiego mgr. inż. Pawłowi Gołaszewskiemu w dziedzinie nauk technicznych, dyscyplinie geodezja i kartografia i wyznaczenia promotora. Doktorant zdał w wyznaczonym terminie egzaminy doktorskie z dyscypliny podstawowej, z dyscypliny dodatkowej oraz z języka obcego. Mgr inż. Paweł Gołaszewski trzykrotnie składał wniosek o przedłużenie terminu złożenia rozprawy doktorskiej wraz z opinią promotora. Rada Naukowa Dyscypliny inżynieria lądowa, geodezja i transport wyraziła na to zgodę odpowiednio uchwałą nr 32 Rady Naukowej Dyscypliny inżynieria lądowa i transport z dnia 16 czerwca 2020 roku, uchwałą nr 56 Rady Naukowej Dyscypliny inżynieria lądowa i transport z dnia 23 czerwca 2021 roku oraz uchwałą nr 72 Rady Naukowej Dyscypliny inżynieria lądowa i transport z dnia 22 lutego 2022 roku. Pomimo przedłużenia terminu mgr inż. Paweł Gołaszewski nie złożył rozprawy doktorskiej wraz opinią promotora.

Zgodnie z art. 179 ust. 4 pkt. 2) ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. – *Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce* (Dz. U. poz. 1669, z późn. zm.) przewody doktorskie

niezakończone do dnia 31 grudnia 2024 r. – odpowiednio umarza się albo zamyka się. Rada Naukowa Dyscypliny inżynieria lądowa, geodezja i transport biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy prawa postanowiła jak w sentencji.

**Przewodniczący
Rady Naukowej Dyscypliny
inżynieria lądowa, geodezja i transport**

dr hab. inż. Jacek Rapiński, prof. UWM