

UCHWAŁA Nr 46

Rady Naukowej Dyscypliny inżynieria lądowa, geodezja i transport
Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie
z dnia 16 września 2025 roku

w sprawie: **dopuszczenia do obrony rozprawy doktorskiej mgr. inż. Artura Fischera w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport**

Na podstawie art. 191 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 roku Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (tekst jednolity: Dz.U.2024.1571 ze zm.), w zw. z § 14 ust. 2 pkt 2 Statutu Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie stanowiącego załącznik do Uchwały Nr 494 Senatu Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie z dnia 21 maja 2019 roku w sprawie Statutu Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie (ze zm.), oraz w zw. z § 27 ust. 1 Uchwały Nr 362 Senatu Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie z dnia 27 czerwca 2023 roku wprowadzającej procedurę postępowania w sprawie nadania stopnia doktora (ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku mgr. inż. Artura Fischera z dnia 9 czerwca 2025r., uchwala się co następuje:

§ 1

Rada Naukowa Dyscypliny inżynieria lądowa, geodezja i transport, po zapoznaniu się z rozprawą doktorską Artura Fischera pod tytułem: **„Analiza i doskonalenie algorytmów regularyzacji słabo-uwarunkowanego modelu matematycznego w precyzyjnym pozycjonowaniu techniką satelitarną na podstawie danych z pojedynczej epoki pomiarowej”**, opinią promotora, promotora pomocniczego oraz recenzjami wykonanymi przez: prof. dr hab. inż. Marię Mrówczyńską (Uniwersytet Zielonogórski); prof. dr hab. inż. Witolda Rohma (Uniwersytet Przyrodniczy we Wrocławiu); dr hab. inż. Marka Zienkiewicza, prof. uczelni (Politechnika Gdańska), wydaje postanowienie o dopuszczeniu do obrony rozprawy doktorskiej.

§ 2

Termin obrony rozprawy doktorskiej ustala się na dzień 21 października 2025 roku.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Naukowej Dyscypliny
inżynieria lądowa, geodezja i transport**

dr hab. inż. Jacek Rapiński, prof. UWM