

## **UCHWAŁA Nr 75**

Rady Naukowej Dyscypliny inżynieria lądowa i transport  
Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie  
z dnia 22 lutego 2022 roku

w sprawie: **umorzenia w całości postępowania o nadanie stopnia doktora mgr inż. Marka Dobka  
wszczętego w dziedzinie nauk technicznych w dyscyplinie geodezja i kartografia.**

Na podstawie art. 105 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), dalej: kpa, w związku z art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 12 września 1990 roku o tytule naukowym i stopniach naukowych (Dz. U. z 1990 r. nr 65, poz. 386 z późn. zm.), dalej: UoTiS, oraz w związku z art. 179 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2018 roku: Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2018 r. poz. 1669 z późn.zm.), Rada Naukowa Dyscypliny inżynieria lądowa i transport uchwała, co następuje:

### **§ 1**

1. W związku z pismem mgr. inż. Marka Dobka z dnia 21 lutego 2022 roku w sprawie prośby o zamknięcie przewodu doktorskiego wszczętego uchwałą nr 451 Rady Wydziału Geodezji, Inżynierii Przestrzennej i Budownictwa Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie z dnia 13 marca 2019 roku oraz na podstawie z art. 105 §1 kpa Rada Naukowa Dyscypliny inżynieria lądowa i transport podjęła uchwałę o umorzeniu w całości postępowania o nadanie stopnia doktora mgr. inż. Marka Dobka jako bezprzedmiotowe.
2. Na podstawie art. 107 §4 kpa odstąpiono od uzasadnienia decyzji

### **§ 2**

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

**Przewodniczący  
Rady Naukowej Dyscypliny  
inżynieria lądowa i transport**

**dr hab. inż. Jacek Rapiński, prof. UWM**