

## **UCHWAŁA Nr 79**

Rady Naukowej Dyscypliny inżynieria lądowa i transport  
Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie  
z dnia 15 marca 2022 roku

w sprawie: **zmiany uchwały nr 551 Rady Wydziału Geodezji, Inżynierii Przestrzennej i Budownictwa Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie z dnia 17 września 2019 roku w sprawie: przedłużenia terminu złożenia rozprawy doktorskiej mgr inż. Marty Skały-Szymańskiej.**

Na podstawie art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 14 marca 2003 roku o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 1789.) w związku z art. 179 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2018 roku: Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2018 r. poz. 1669 z późn. zm.), Rada Naukowa Dyscypliny inżynieria lądowa i transport postanawia, co następuje:

### **§ 1**

W Uchwale nr 551 Rady Wydziału Geodezji, Inżynierii Przestrzennej i Budownictwa Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie z dnia 17 września 2019 roku w sprawie: przedłużenia terminu złożenia rozprawy doktorskiej mgr inż. Marty Skały-Szymańskiej § 1 otrzymuje brzmienie:

„Po zapoznaniu się z wnioskiem mgr inż. Marty Skały-Szymańskiej w sprawie przedłużenia terminu złożenia rozprawy doktorskiej, oraz biorąc pod uwagę opinię promotora dr. hab. inż. Sławomira Cellmera, prof. UWM a także wyniki głosowania, Rada Naukowa Dyscypliny inżynieria lądowa i transport przedłużyła termin złożenia rozprawy doktorskiej mgr inż. Marty Skały-Szymańskiej nt. „Zastosowanie metody sympleksu Nelder-Mead’a do wpasowania krzywych przy regulacji torów kolejowych” wraz z opinią promotora do dnia 30 czerwca 2022 roku.”

### **§ 2**

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia

**Przewodniczący  
Rady Naukowej Dyscypliny  
inżynieria lądowa i transport**

**dr hab. inż. Jacek Rapiński, prof. UWM**