

UCHWAŁA Nr 28

Rady Naukowej Dyscypliny inżynieria lądowa i transport
Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie
z dnia 16 czerwca 2020 roku

w sprawie: **zmiany uchwały Nr 451 Rady Wydziału Geodezji, Inżynierii Przestrzennej i Budownictwa Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie z dnia 12 marca 2019 roku w sprawie: wszczęcia przewodu doktorskiego mgr. inż. Markowi Dobkowi w dziedzinie nauk technicznych, dyscyplinie geodezja i kartografia i wyznaczenia promotora oraz promotora pomocniczego.**

Na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 2003 roku o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 1789.) w związku z art. 179 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2018 roku: Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2018 r. poz. 1669 z późn. zm.), Rada Naukowa Dyscypliny inżynieria lądowa i transport postanawia, co następuje:

§ 1

W uchwale nr 451 Rady Wydziału Geodezji, Inżynierii Przestrzennej i Budownictwa Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie z dnia 12 marca 2019 roku w sprawie: : wszczęcia przewodu doktorskiego mgr. inż. Markowi Dobkowi w dziedzinie nauk technicznych, dyscyplinie geodezja i kartografia i wyznaczenia promotora oraz promotora pomocniczego:

1. § 1 ust 2. otrzymuje brzmienie: „Temat rozprawy doktorskiej: High Resolution SAR sensors versus small satellites sensors: the complemantarity for sensor isuses – airport areas case study.”
2. § 4 otrzymuje brzmienie: „Na podstawie art. 14 ust. 4 ustawy Rada Naukowa Dyscypliny inżynieria lądowa i transport wyznaczyła termin złożenia rozprawy doktorskiej wraz z opinią promotora do dnia 30 czerwca 2021 roku.”

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Naukowej Dyscypliny
inżynieria lądowa i transport**

dr hab. inż. Jacek Rapiński, prof. UWM