



Sylabus przedmiotu - część A Transport i spedycja

102S1P-TiS
ECTS: 4.00
CYKL: 2024Z

TREŚCI MERYTORYCZNE

WYKŁAD

System transportowy. Rola transportu w gospodarce. Procesy i przedsiębiorstwa spedycyjne. Formuły handlowe Incoterms 2020. Gałęziowe zróżnicowanie transportu: transport drogowy, morski, lotniczy, kolejowy. Charakterystyka transportu multimodalnego i globalnych łańcuchów dostaw. Transport ładunków nietypowych. Współczesne rozwiązania i technologie w sektorze TSL. Logistyka 4.0 i 5.0. Elementy mobilności w miastach. Wprowadzenie do zrównoważonego transportu i mobilności.

ĆWICZENIA

Podział i struktura rynku transportowego. Zarządzanie procesem transportowym. Transport drogowy - czas pracy kierowców, koszty i ceny. Transport kolejowy - taryfa towarowa PKP Cargo, kalkulacja przewoźnego i warunków świadczenia usług. Transport morski - determinanty kosztów, fracht morski. Transport lotniczy - koszty obsługi celnej i transportu przesyłek. Zastosowanie formuł handlowych i dokumentacja w handlu międzynarodowym.

CEL KSZTAŁCENIA

Przekazanie wiedzy o organizacji przewozów i formach spedycji ładunków w transporcie: samochodowym, kolejowym, lotniczym, morskim i multimodalnym. Rozwinięcie umiejętności wyboru i uzasadnienia decyzji o właściwej formie transportu i formule handlowej. Nabycie umiejętności planowania procesów transportowych z uwzględnieniem obowiązujących przepisów i reguł. Zapoznanie z dokumentacją przewozową. Wykształcenie umiejętności kalkulacji kosztów transportu. Rozwinięcie kompetencji współpracy w grupie oraz prezentacji uzyskanych wyników.

OPIS EFEKTÓW UCZENIA SIĘ PRZEDMIOTU W ODNIESIENIU DO OPISU CHARAKTERYSTYK DRUGIEGO STOPNIA EFEKTÓW UCZENIA SIĘ DLA KWALIFIKACJI NA POZIOMACH 6-8 POLSKIEJ RAMY KWALIFIKACJI W ODNIESIENIU DO DYSCYPLIN NAUKOWYCH I EFEKTÓW KIERUNKOWYCH

Symbole efektów dyscyplinowych:

S/NZJP_P6S_KO+, InzP_P6S_UW+,
S/NZJP_P6S_KR+, InzP_P6S_WK+

Symbole efektów kierunkowych:

InzP6_UW06+, InzP6_WK01+, KP6_KR03+,
KP6_KO02+

EFEKTY UCZENIA SIĘ:

Wiedza:

W1 - Charakteryzuje istotę, rolę i uwarunkowania rozwoju procesów transportowych, optymalizacji gałęziowej

Umiejętności:

Akty prawne określające efekty uczenia się:

147/2022

Dyscypliny: inżynieria mechaniczna, nauki o zarządzaniu i jakości

Status przedmiotu:

Fakultatywny

Grupa przedmiotów: B -

przedmioty kierunkowe

Kod: ISCED

Kierunek studiów:

Inżynieria w logistyce

Zakres kształcenia:

Profil kształcenia:

Praktyczny

Forma studiów: Stacjonarne

Poziom studiów: Pierwszego stopnia

Rok/semestr: 3/5

Rodzaj zajęć: Wykład,

Ćwiczenia

Liczba godzin w

semestrze: Wykład: 30.00,

Ćwiczenia: 30.00

Język wykładowy: polski

Przedmioty

wprowadzające: Podstawy

ekonomii, podstawy logistyki

Wymagania

wstępne: Znajomość

podstawowych mechanizmów

ekonomicznych oraz pojęć z

zakresu zarządzania

logistycznego

Nazwa jednostki org.

realizującej przedmiot:

Instytut Ekonomii i Finansów

Osoba odpowiedzialna za

realizację

przedmiotu: dr Małgorzata

Kędzior-Laskowska

e-mail:

malgorzata.kedzior@uwm.edu

.pl

Uwagi dodatkowe:

U1 - Ocenia podatność transportową ładunków, koszt transportu, wybiera optymalne rozwiązania transportowe

Kompetencje społeczne:

K1 - Jest gotów do rozwiązywania problemów i analizy związków występujących w realizacji procesów transportowych z uwzględnieniem współczesnych warunków funkcjonowania gospodarki

FORMY I METODY DYDAKTYCZNE:

Wykład(W1;):Wykład z wykorzystaniem prezentacji multimedialnej, dyskusja, formularze google

Ćwiczenia(U1;K1;):Rozwiązywanie zadań, studium przypadku, sesje posterowe, dyskusja, praca w grupie

FORMA I WARUNKI WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ:

Wykład (Sprawdzian pisemny) - Kolokwium w postaci testu jednokrotnego wyboru. Warunkiem zaliczenia jest uzyskanie minimum 50% punktów możliwych do zdobycia. -

Ćwiczenia (Kolokwium pisemne) - Kolokwium testowe składające się z pytań testowych/otwartych oraz zadań do rozwiązania. Warunkiem zaliczenia kolokwium jest uzyskanie minimum 50% punktów możliwych do zdobycia - W1, U1

Ćwiczenia (Projekt) - Obrona posteru (przygotowanego w grupie). Tematyka posteru z zakresu technologicznych, formalnych, prawnych, organizacyjnych i technicznych rozwiązań w sektorze TSL -

Ćwiczenia (Udział w dyskusji) - zaangażowanie w dyskusję, rozwiązywanie zadań podczas ćwiczeń, udział w zadaniach projektowych - W1, U1, K1

LITERATURA PODSTAWOWA:

1. Wojewódzka-Król K., Załoga E., *Transport. Tendencje zmian*, Wyd. PWN, R. 2022

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA:

1. Neider J., *Transport międzynarodowy*, Wyd. PWE, R. 2019
2. Olejarz A.A., Kędzior-Laskowska M., *How Much Progress Have We Made towards Decarbonization? Policy Implications Based on the Demand for Electric Cars in Poland*, Tom 17 (16), Wyd. Energies, R. 2024, s. 4138

Szczegółowy opis przyznanej punktacji ECTS - część B

102S1P-TiS

ECTS: 4.00

CYKL: 2024Z

Transport i spedycja

Na przyznaną liczbę punktów ECTS składają się:

1. Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim:

- udział w: Wykład	30.0 h
- udział w: Ćwiczenia	30.0 h
- konsultacje	2.0 h
	OGÓŁEM: 62.0 h

2. Samodzielna praca studenta:

praca nad posterem i przygotowanie do obrony posteru	15.00 h
przygotowanie do ćwiczeń	8.00 h
przygotowanie do zaliczenia ćwiczeń i wykładów	15.00 h

OGÓŁEM: 38.0 h

godziny kontaktowe + samodzielna praca studenta **OGÓŁEM: 100.0 h**

1 punkt ECTS = 25-30 h pracy przeciętnego studenta,
liczba punktów ECTS= 100.0 h : 25.0 h/ECTS = 4.00 ECTS

Średnio: **4.0 ECTS**

- w tym liczba punktów ECTS za godziny kontaktowe z bezpośrednim udziałem nauczyciela akademickiego	2.48 punktów ECTS
- w tym liczba punktów ECTS za godziny realizowane w formie samodzielnej pracy studenta	1.52 punktów ECTS