



## Sylabus przedmiotu - część A Transport i spedycja

**12N10-TSP**  
**ECTS: 3.50**  
**CYKL: 2024Z**

### TREŚCI MERYTORYCZNE

#### WYKŁAD

Transport i spedycja - wprowadzenie w problematykę. Transport drogowy - funkcjonowanie i przemiany w kontekście europejskim. Warunki funkcjonowania rynku usług transportu kolejowego ładunków. Transport lotniczy - infrastruktura liniowa i punktowa w Polsce i na świecie, przemiany i tendencje rozwoju. Transport morski, warunki funkcjonowania armatorów, formuły handlowe.

#### ĆWICZENIA

Podział i struktura rynku transportowego. Zarządzanie procesem transportowym. Transport drogowy - czas pracy kierowców, koszty i ceny. Transport kolejowy - taryfa towarowa PKP Cargo, kalkulacja przewoźnego. Transport morski - determinanty kosztów, fracht morski. Transport lotniczy - koszty obsługi i transportu przesyłek. Zastosowanie formuł handlowych w handlu międzynarodowym.

#### CEL KSZTAŁCENIA

Przekazanie wiedzy o organizacji przewozów i formach spedycji ładunków w transporcie: samochodowym, kolejowym, lotniczym, morskim i intermodalnym. Rozwinięcie umiejętności wyboru i uzasadnienia decyzji o właściwej formie transportu i formule handlowej. Nabycie umiejętności planowania procesów transportowych z uwzględnieniem obowiązujących przepisów i reguł. Zapoznanie z dokumentacją przewozową. Wykształcenie umiejętności kalkulacji kosztów transportu. Rozwinięcie kompetencji współpracy w grupie oraz prezentacji uzyskanych wyników.

#### OPIS EFEKTÓW UCZENIA SIĘ PRZEDMIOTU W ODNIESIENIU DO OPISU CHARAKTERYSTYK DRUGIEGO STOPNIA EFEKTÓW UCZENIA SIĘ DLA KWALIFIKACJI NA POZIOMACH 6-8 POLSKIEJ RAMY KWALIFIKACJI W ODNIESIENIU DO DYSCYPLIN NAUKOWYCH I EFEKTÓW KIERUNKOWYCH

##### Symbole efektów dyscyplinowych:

S/NZJA\_P6S\_UW++, S/EFA\_P6S\_KO+,  
S/NZJA\_P6S\_KK+, S/EFA\_P6S\_WG+++,  
S/EFA\_P6S\_UW++, S/NZJA\_P6S\_WG+++,  
S/NZJA\_P6S\_KO+

##### Symbole efektów kierunkowych:

KP6\_UW3+, KP6\_WG3+, KP6\_WG2+,  
KP6\_WG4+, KP6\_UW6+, KP6\_KO2+, KP6\_KK1+

#### EFEKTY UCZENIA SIĘ:

##### Wiedza:

W1 - istotę, rolę i uwarunkowania rozwoju procesów transportowych; identyfikuje cechy różnych gałęzi transportu; posiada wiedzę na temat formuł handlowych oraz nowoczesnych rozwiązaniach technologicznych wykorzystywanych w transporcie międzynarodowym

##### Umiejętności:

U1 - ocenić podatność transportową ładunków, koszt transportu i

##### Akty prawne określające efekty uczenia się:

683/2020

**Dyscypliny:** ekonomia i finanse, nauki o zarządzaniu i jakości

**Status przedmiotu:**

Obligatoryjny

**Grupa przedmiotów:**B - przedmioty kierunkowe

**Kod: ISCED**

**Kierunek studiów:**

Zarządzanie

**Zakres kształcenia:**

Zarządzanie

**Profil kształcenia:**

Ogólnoakademicki

**Forma studiów:**

Niestacjonarne

**Poziom studiów:** Pierwszego stopnia

**Rok/semestr:** 3/5

**Rodzaj zajęć:** Wykład, Ćwiczenia

**Liczba godzin w semestrze:**

Wykład: 15.00,

Ćwiczenia: 15.00

**Język wykładowy:** polski

**Przedmioty**

**wprowadzające:**

Mikroekonomia, zarządzanie, polityka gospodarcza

**Wymagania**

**wstępne:** Podstawowa wiedza z zakresu funkcjonowania rynku, zarządzania przedsiębiorstwem

**Nazwa jednostki org.**

**realizującej przedmiot:**

Instytut Ekonomii i Finansów

**Osoba odpowiedzialna za realizację**

**przedmiotu:** dr Małgorzata

Kędzior-Laskowska

**e-mail:**

malgorzata.kedzior@uwm.edu.pl

**Uwagi dodatkowe:**

dokonać wyboru optymalnej gałęzi transportu

### **Kompetencje społeczne:**

K1 – współpracy w grupie w celu poszukiwania optymalnych rozwiązań problemów związanych z transportem i spedycją

### **FORMY I METODY DYDAKTYCZNE:**

Wykład(W1;U1;):wykład z prezentacją multimedialną, dyskusja, warsztaty

Ćwiczenia(W1;U1;K1;):prezentacje multimedialne, analiza problemu, dyskusja, rozwiązywanie zadań, wykorzystanie formularzy i arkuszy google

### **FORMA I WARUNKI WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ:**

Wykład (Egzamin) - zaliczenie składające się z pytań testowych, jednokrotnego wyboru - W1, U1

Ćwiczenia (Udział w dyskusji) - zaangażowanie w pracy grupowej i rozwiązywaniu zadań, prezentowanie informacji dotyczących aktualnych zmian na rynkach transportowych i w działalności spedycyjnej - W1, U1, K1

Ćwiczenia (Kolokwium pisemne) - zaliczenie składające się z zadań do rozwiązania i pytań testowych - U1, K1

Ćwiczenia (Prezentacja) - przygotowanie i wygłoszenie prezentacji, zaangażowanie w pracy grupowej - W1, K1

### **LITERATURA PODSTAWOWA:**

1. Wierzejski T., Kędzior-Laskowska M., *Transport i spedycja*, Wyd. Expol, R. 2014
2. Garnowski K., *Wykonanie umowy przewozu rzeczy w transporcie drogowym, kolejowym i lotniczym*, Wyd. Wolters Kluwer Polska, R. 2020
3. Wojewódzka-Król K., *Transport. Tendencje zmian.*, Wyd. PWE, R. 2022

### **LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA:**

1. Kędzior-Laskowska M., *Polish road freight transport and process of internationalisation - selected effects for quality and competitiveness*, Tom 7(3), Wyd. Entrepreneurship and Sustainability Issues, R. 2020, s. 2481-2493

# Szczegółowy opis przyznanej punktacji ECTS - część B

**12N10-TSP**

**ECTS: 3.50**

**CYKL: 2024Z**

## Transport i spedycja

Na przyznaną liczbę punktów ECTS składają się:

### 1. Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim:

- udział w: Wykład	15.0 h
- udział w: Ćwiczenia	15.0 h
- konsultacje	4.0 h
<b>OGÓŁEM:</b>	<b>34.0 h</b>

### 2. Samodzielna praca studenta:

Zapoznanie z literaturą przedmiotu	8.00 h
Przygotowanie do ćwiczeń	9.00 h
Przygotowanie do egzaminu	19.50 h
Przygotowanie do kolokwium	17.00 h

**OGÓŁEM: 53.5 h**

godziny kontaktowe + samodzielna praca studenta **OGÓŁEM: 87.5 h**

1 punkt ECTS = 25-30 h pracy przeciętnego studenta,  
liczba punktów ECTS= 87.5 h : 25.0 h/ECTS = 3.50 ECTS

Średnio: **3.5 ECTS**

- w tym liczba punktów ECTS za godziny kontaktowe z bezpośrednim udziałem nauczyciela akademickiego	1.36 punktów ECTS
- w tym liczba punktów ECTS za godziny realizowane w formie samodzielnej pracy studenta	2.14 punktów ECTS