



Sylabus przedmiotu - część A Transport i spedycja

12S10-TSP

ECTS: 3.50

CYKL: 2024Z

TREŚCI MERYTORYCZNE

WYKŁAD

Transport i spedycja - wprowadzenie w problematykę. System transportowy i znaczenie transportu w gospodarce. Transport drogowy - funkcjonowanie i przemiany w kontekście europejskim. Warunki funkcjonowania rynku usług transportu kolejowego ładunków. Transport lotniczy - infrastruktura liniowa i punktowa w Polsce i na świecie, przemiany i tendencje rozwoju. Transport morski, warunki funkcjonowania armatorów, formuły handlowe. Podstawowe zagadnienia dotyczące funkcjonowania komunikacji publicznej i miejskiej. Wprowadzenie do zrównoważonego transportu i mobilności. Logistyka 4.0 i 5.0

ĆWICZENIA

Podział i struktura rynku transportowego. Zarządzanie procesem transportowym. Transport drogowy - czas pracy kierowców, koszty i ceny. Transport kolejowy - taryfa towarowa PKP Cargo, kalkulacja przewoźnego. Transport morski - determinanty kosztów, fracht morski. Transport lotniczy - koszty obsługi celnej i transportu przesyłek. Zastosowanie formuł handlowych w handlu międzynarodowym.

CEL KSZTAŁCENIA

Przekazanie wiedzy o organizacji przewozów i formach spedycji ładunków w transporcie: samochodowym, kolejowym, lotniczym, morskim i intermodalnym. Rozwinięcie umiejętności wyboru i uzasadnienia decyzji o właściwej formie transportu i formule handlowej. Nabycie umiejętności planowania procesów transportowych z uwzględnieniem obowiązujących przepisów i reguł. Zapoznanie z dokumentacją przewozową. Wykształcenie umiejętności kalkulacji kosztów transportu. Rozwinięcie kompetencji współpracy w grupie oraz prezentacji uzyskanych wyników.

OPIS EFEKTÓW UCZENIA SIĘ PRZEDMIOTU W ODNIESIENIU DO OPISU CHARAKTERYSTYK DRUGIEGO STOPNIA EFEKTÓW UCZENIA SIĘ DLA KWALIFIKACJI NA POZIOMACH 6-8 POLSKIEJ RAMY KWALIFIKACJI W ODNIESIENIU DO DYSCYPLIN NAUKOWYCH I EFEKTÓW KIERUNKOWYCH

**Symbole efektów
dyscyplinowych:**

S/NZJA_P6S_UW++, S/EFA_P6S_KO+,
S/NZJA_P6S_KK+, S/EFA_P6S_WG+++,
S/EFA_P6S_UW++, S/NZJA_P6S_WG+++,
S/NZJA_P6S_KO+

**Symbole efektów
kierunkowych:**

KP6_UW3+, KP6_WG3+, KP6_WG2+,
KP6_WG4+, KP6_UW6+, KP6_KO2+, KP6_KK1+

EFEKTY UCZENIA SIĘ:

Wiedza:

W1 - istotę, rolę i uwarunkowania rozwoju procesów transportowych; identyfikuje cechy różnych gałęzi transportu; posiada wiedzę na temat formuł handlowych oraz nowoczesnych rozwiązań technologicznych

Akty prawne określające efekty uczenia się:

683/2020

Dyscypliny: ekonomia i finanse, nauki o zarządzaniu i jakości

Status przedmiotu:

Obligatoryjny

Grupa przedmiotów: B - przedmioty kierunkowe

Kod: ISCED

Kierunek studiów:

Zarządzanie

Zakres kształcenia:

Zarządzanie

Profil kształcenia:

Ogólnoakademicki

Forma studiów: Stacjonarne

Poziom studiów: Pierwszego stopnia

Rok/semestr: 3/5

Rodzaj zajęć: Wykład, Ćwiczenia

Liczba godzin w semestrze:

Wykład: 30.00,

Ćwiczenia: 15.00

Język wykładowy: polski

Przedmioty

wprowadzające:

Mikroekonomia, zarządzanie, polityka gospodarcza

Wymagania

wstępne: Podstawowa wiedza

z zakresu funkcjonowania

rynku, zarządzania

przedsiębiorstwem

Nazwa jednostki org.

realizującej przedmiot:

Instytut Ekonomii i Finansów

Osoba odpowiedzialna za realizację

przedmiotu: dr Małgorzata

Kędzior-Laskowska

e-mail:

malgorzata.kedzior@uwm.edu

.pl

Uwagi dodatkowe:

wykorzystywanych w transporcie międzynarodowym

Umiejętności:

U1 - ocenić podatność transportową ładunków, koszt transportu i dokonać wyboru optymalnej gałęzi transportu

Kompetencje społeczne:

K1 - współpracy w grupie w celu poszukiwania optymalnych rozwiązań problemów związanych z transportem i spedycją

FORMY I METODY DYDAKTYCZNE:

Wykład(W1;U1;):wykład z prezentacją multimedialną, dyskusja

Ćwiczenia(W1;U1;K1;):analiza problemu, dyskusja, rozwiązywanie zadań, wykorzystanie formularzy i arkuszy google, sesje posterowe (przygotowanie i obrona posteru)

FORMA I WARUNKI WERYFIKACJI EFEKTÓW UCZENIA SIĘ:

Wykład (Egzamin) - zaliczenie składające się z pytań testowych, jednokrotnego wyboru - W1, U1

Ćwiczenia (Udział w dyskusji) - zaangażowanie w pracy grupowej i rozwiązywaniu zadań, prezentowanie informacji dotyczących aktualnych zmian na rynkach transportowych i w działalności spedycyjnej - W1, U1, K1

Ćwiczenia (Kolokwium pisemne) - zaliczenie składające się z zadań do rozwiązania i pytań testowych - U1, K1

Ćwiczenia (Projekt) - przygotowanie i obrona posteru, zaangażowanie w pracy grupowej -

LITERATURA PODSTAWOWA:

1. Wojewódzka-Król K., *Transport. Tendencje zmian.*, Wyd. PWE, R. 2022
2. Wierzejski T., Kędzior-Laskowska M., *Transport i spedycja*, Wyd. Expol, R. 2014
3. Garnowski K., *Wykonanie umowy przewozu rzeczy w transporcie drogowym, kolejowym i lotniczym*, Wyd. Wolters Kluwer Polska, R. 2020

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA:

1. Kędzior-Laskowska M., *Polish road freight transport and process of internationalisation - selected effects for quality and competitiveness*, Tom 7(3), Wyd. Entrepreneurship and Sustainability Issues, R. 2020, s. 2481-2493
2. Olejarz A.A., Kędzior-Laskowska M., *How Much Progress Have We Made towards Decarbonization? Policy Implications Based on the Demand for Electric Cars in Poland*, Tom 17 (16), Wyd. Energies, R. 2024, s. 4138

Szczegółowy opis przyznanej punktacji ECTS - część B

12S10-TSP
ECTS: 3.50
CYKL: 2024Z

Transport i spedycja

Na przyznaną liczbę punktów ECTS składają się:

1. Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim:

- udział w: Wykład	30.0 h
- udział w: Ćwiczenia	15.0 h
- konsultacje	4.0 h
OGÓŁEM:	49.0 h

2. Samodzielna praca studenta:

Przygotowanie do ćwiczeń	5.00 h
Przygotowanie do egzaminu	13.00 h
Przygotowanie do kolokwium	10.50 h
praca nad posterem i przygotowanie do obrony posteru	10.00 h

OGÓŁEM: 38.5 h

godziny kontaktowe + samodzielna praca studenta **OGÓŁEM: 87.5 h**

1 punkt ECTS = 25-30 h pracy przeciętnego studenta,
liczba punktów ECTS= 87.5 h : 25.0 h/ECTS = 3.50 ECTS

Średnio: **3.5 ECTS**

- w tym liczba punktów ECTS za godziny kontaktowe z bezpośrednim udziałem nauczyciela akademickiego	1.96 punktów ECTS
- w tym liczba punktów ECTS za godziny realizowane w formie samodzielnej pracy studenta	1.54 punktów ECTS